

- à voir -

ATELIER DU POINT DU JOUR AUVENT DE LA GARE ROUTIÈRE ERMONT (95)

Face à la future nouvelle gare francilienne d'Ermont-Eaubonne et à sa silhouette horizontale affirmée, la gare routière déjà installée sur son parvis déploie un auvent asymétrique sur 100 m de longueur pour bien marquer l'interface entre la gare et la ville. Cet abri crée un événement qui qualifie la fonction de transit entre bus et train.

Articulés sur une file de béquilles obliques en acier inox disposées tous les 6,75 m viennent s'accrocher deux auvents distincts. Côté gare, une couverture en toile tendue sur une série d'arcs en bois contreplaqué ondule avec grâce pour accueillir les voyageurs. Ces arcs articulés en tête des béquilles sont reliés en pied par des sabots en inox à des consoles ajourées en profilés reconstitués soudés également en inox. Les vitrages agrafés sous les consoles définissent un deuxième auvent qui file rectiligne le long du quai d'embarquement des bus. L'équilibre dynamique de l'ensemble, qui a nécessité un passage en soufflerie numérique, conjugue harmonieusement l'acier avec le bois, le verre et le textile. **E. R.**

Maîtrise d'ouvrage : Conseil général du Val d'Oise /

Architectes : Atelier du Point du Jour (L. Faÿ, D. Bertrand) /

BET structure : groupe Alto (M. Malinowsky) / **Entreprise :** Viry



Détail sur la structure après pose du verre.



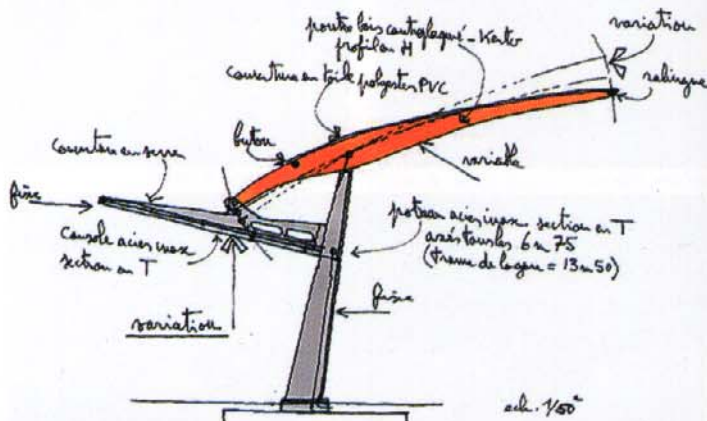
Vue nocturne sur l'auvent dans son ensemble.



L'auvent en service.



Vue sur l'auvent, de nuit.



Croquis de principe.



Plan de masse.